

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
D984-01PI	8409.91.90	Ex 014 - Distribuidor de combustível para linha de alta pressão de até 350 bar, sendo 100 bar em 750 rpm e 250 bar em 6000 rpm ou por pulso PWM atingindo 350 bar, para motores gasolina ou bicomcombustíveis com injeção direta, composto por tubo de aço inox sem costura, processo de solda em cobre, garantia de estanqueidade de 100% com gás hélio e pressão de estouro superior a 830 bar.

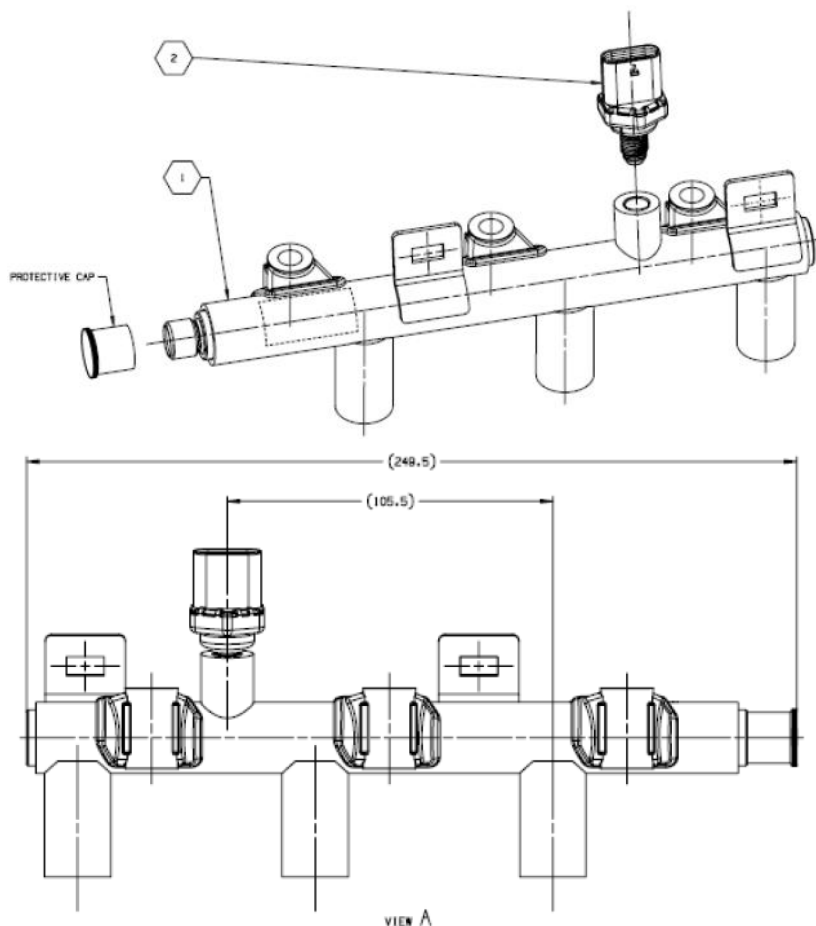
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Distribuidor de combustível para linha de alta pressão de até 250 bar ou até 350 bar, sendo 100 bar em 750 rpm e 250 bar em 6000 rpm ou por pulso PWM atingindo 350 bar, para motores gasolina ou bicomcombustíveis com injeção direta, composto por tubo de aço inox sem costura, processo de solda em cobre, garantia de estanqueidade de 100% com gás hélio e pressão de estouro superior a 830 bar.

A galeria de combustível, ou distribuidor de combustível, para motores GDI a gasolina, é feita em aço de alta resistência mecânica.

Consiste em um tubo especialmente dimensionado sobre o qual são montados os injetores de combustível, os suportes para fixação ao coletor de admissão ou diretamente no cabeçote do motor, as conexões para a entrada de combustível e eventual linha de retorno do combustível ao reservatório, as sedes para o sensor de pressão e temperatura do combustível, a sede para a montagem da válvula de expurgo e os suportes para o chicote elétrico dos vários componentes eletromecânicos eventualmente montados.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado no conjunto Galeria GDI.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função principal deste componente, consiste na distribuição otimizada do combustível (gasolina, etanol) para os injetores de combustível em alta pressão dos motores. Ele possui uma bomba de alta pressão que fornece até 350 bar pressão de combustível ao conjunto de trilho comum, que fornece o combustível constante de alta pressão para cada injetor. Uma válvula solenóide em cada injetor controla a entrega do combustível de alta pressão para cada cilindro precisamente. Os sistemas de injeção de combustível são altamente sofisticados e podem ser muito sensíveis a contaminantes de combustível.